

Fahrwerk:

SSR24 Fahrwerke rot eloxiert mit Wackelplatte.

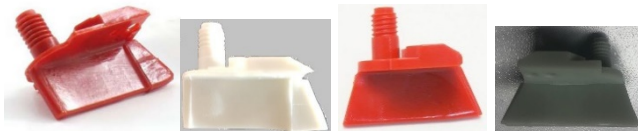
Es sind keine Manipulationen am Fahrwerk erlaubt, die original Bearbeitungspuren müssen sichtbar sein. Die Wackelplatte darf in der Dicke nicht verändert werden. (Dünner schleifen oder Material auftragen, mit Klebstreifen, Kleber etc.)

Leitkiel:

Diese Typen sind erlaubt.

«The Guide» GUGU uncut / cut down Farbe ROT, ORANGE, GRÜN und PINK dürfen verwendet

und bearbeitet werden.



von Scaleauto, SC1601, SC1601b + SC1622 + SC1622b

und von die SRP 03403 PRO Racing 3 Schwertende muss original bleiben Rest darf bearbeitet werden. 03404 Pro Racing 4 darf bearbeitet werden. Der Scaleauto SC1622 "uncut" darf ebenfalls verwendet werden.

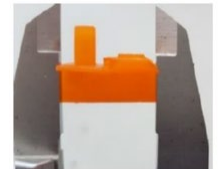


SRP 03403 PRO Racing 3



SRP 03404 PRO Racing 4

Der Leitkiel darf bearbeitet werden. Das muss vom Leitkiel noch vorhanden sein. Schwertlänge bei allen Typen: >21mm.



Montieren mit einer Mutter (schraubbar) aus Kunststoff oder Alu.

Führungshülsen etc. sind verboten.

Der Leitkiel muss aus einem Guss sein und es darf nichts hinzugefügt werden.

Der Anschlag darf bearbeitet werden, so dass er nicht mehr klemmt. Man kann mit Schrauben/Hülsen oder mit einem Kunststoff- Carbon-Streifen hin kleben, einen höheren Anschlag bauen.

Trimmgewichte:

Siehe <http://www.ssr24.info/reglement/gewichte>

Können mit Montage- oder doppelseitigem Klebeband befestigt werden.

Motor / Getriebe:

Umpfi 20093025B Motor Slotdevil 3025B V2 25000/12V 334g/cm.

Übersetzung 12 / 44, 44er Achsritzel von JP das alte und das NT beide nicht bearbeitet.

Motor (3025B) wird kann vom Veranstalter gestellt werden, mit Alu, Kunststoff, Messing oder Stahl Motorritzel.

Achsen:

Vorne: 3x75mm volle Stahlachse magnetisch, mit zwei 4mm Kunststoff Distanzen
Hinten: 3x65mm volle Stahlachse magnetisch, mit zwei 0.5mm Messing Distanzen.

Vorne und hinten sind keine weiteren Achsdistanzen zugelassen.

Felgen / Reifen vorne:

Alu Design Felgen: [RS24 Wheels](#) Ø 21.5mm / 6.2mm

Mit Moosgummi: **RS24 Tires**, RS-21.5/55sh oder **Sigma Harte Vorderradreifen** Art.-Nr: SG8412
Fertiges Rad Ø >25.00mm, >6.00mm breit.

oder

Scaleauto Fertigräder mit blauer Markierung und Felgeneinsatz,

da braucht es zusätzlich links und rechts je eine 0.5mm Distanzscheibe.

Fertiges Rad Ø >25.00mm, Felge original Breite, Gummi von aussen >6.00mm breit.

Beide dürfen nicht lackiert oder mit Sekundenkleber behandelt werden!

Da appellieren wir auf Fairness der Fahrer, da es nur schwer kontrollierbar ist.

Felgen / Reifen hinten:

Alu Design Felgen: [RS24 Wheels](#) Ø 22.0 mm / 13mm

Mit Moosgummi: **GP Tires**, GP45 für Ø 22er Felgen.

oder

Scaleauto Fertigräder P3 mit roter / P4 mit grüner Markierung und Felgeneinsatz.

Fertiges Rad Ø >26.40mm, max. 13.00mm breit.

Die Reifen dürfen nicht Hilfsmittel behandelt werden!

Auch da appellieren wir auf Fairness der Fahrer, da es nur schwer kontrollierbar ist.

Homologierte SCALEAUTO 1/24 Karosserien:

| | | |
|---------------------|--|--------------------|
| • Audi R8 | *Lexan Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |
| • Audi R8 4-S | *Lexan Front und Heckscheibe Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |
| | *Seitenscheiben Original | |
| • BMW M3 | *Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |
| • BMW Z4 | *Lexan Fahrereinsatz bemalt. (M3 oder SLS) | Original Scaleauto |
| • Corvette C7R | *Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |
| • Jaguar XKS | *Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |
| • Mercedes SLS | *Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |
| • Porsche 991 RSR | *Lexan Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |
| • Porsche 911 | *Lexan Fahrereinsatz bemalt. (911 oder 991) | Original Scaleauto |
| • Viper GTS-R | *Lexan Fahrereinsatz bemalt. | Original Scaleauto |

Original Karosserie! Ausser die mit * markierten Teile, die müssen eingebaut werden!

Mit den Karosserieschrauben 4 Stk. bei der Viper 6 Stk. darf kein zusätzlicher Wackel erzeugt werden. Die Schrauben dürfen nur so lose sein, dass die Karosse sauber sitzt.

Siehe auch Karosserie FAQ.

Karogewicht muss mit Karosseriegewicht auf min. 40.0gr. max. 41.0gr. gebracht werden.

M3 und XKR auf min. 38.0gr. max. 39.0gr.

Beim BMW Z4 streift der Original Lexan Fahrereinstz am Achsritzel, deshalb den vom M3 oder SLS verwenden.

Es darf nichts entfernt werden von der Original Karosserie! Ausser die mit * markierten Teile, **die müssen eingebaut werden!** Überrollbügel kann wieder montiert werden. Muss nicht.

Bei White Kit Karosserien, müssen alle Anbau- Einbauteile verbaut werden. Wie bei der Original Karosserie.

Heckflügelhalter und Spiegel, dürfen durch Gummiteile ersetzt werden.

Diffusor darf hinten am Radkasten angepasst werden <http://www.ssr24.info/info/karosserie-richten>
«Radhäuser» alle Modelle“

Karosserien dürfen nicht erleichtert werden. (Schleifen, trowalisieren, etc.)

Mindestgewicht für alle Karosserien

40gr. bis 41gr und 0.9mm

Bodenfreiheit vor dem Start.

Karosserie höhe vor dem Start



Fahrfertiges Fahrzeug mit allem montiert:

- Audi R8 >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Audi R8 4S >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- BMW M3 >205gr. Davon max. **167.5gr** für das Fahrwerk.
- BMW Z4 >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Corvette C7R >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Jaguar XKS >205gr. Davon max. **167.5gr** für das Fahrwerk.
- Mercedes SLS >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Porsche 911 >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Porsche 991 RSR >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Viper GTS-R >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.



Zusatzgewicht nur bis max.165.5gr. für komplettes Fahrwerk. Schwere Fahrwerke dürfen kein zusätzliches Gewicht mitführen.

Zugelassene Fahrzeuge für den Start sind:

- Karosserien die der Homologation entsprechen.
- Fahrwerke die der Homologation entsprechen.
- White Kit Karosserien, die dem Original (Bauart) entsprechen z.B. Karosseriestützenführungen etc. richtig montiert sind.
- Karosserien die Spiegel haben.
- Fahrzeuge mit Original Wackel und Wackelplatte.
- Fahrzeuge die das entsprechende Gewicht haben.
- Wenn die Vorderräder min. Ø 25.0mm haben und 6.0mm breit sind. Und nicht lackiert oder mit Sekundenkleber behandelt sind.
- Wenn die Hinterräder min. Ø 26.4mm haben und <13.0mm breit sind. Und nicht mit Hilfsmittel behandelt sind.
- Die vorne nicht mehr als 80.5mm Spurbreite haben.
- Die hinten nicht mehr als 82.0mm Spurbreite haben.
- Die volle Stahlachsen haben, vorne 3x75mm, hinten 3x65mm.
- Die Karosserie vor dem Start 0.9mm Bodenfreiheit hat.

Verlorene Lampenläser müssen nicht ersetzt werden.

Während dem ganzen Rennen muss beim Umstellen:

- Gewicht nachlegen, bei Untergewicht hinten am Fahrwerk.
- **Siehe Heckflügel**

Alle anderen Reparaturen: nur während Rennen und Chaos

Ist es ein Rennunterbruch, durch Lauf ende oder einer Reparatur an der Bahn, darf **nicht** weiter repariert werden.

Während und nach dem Rennen:

- Bodenhöhe 0.5mm oder Reifen \varnothing vorne nicht kleiner als 24.0mm und hinten nicht kleiner als 25.4mm. (Achtung Frontlippe und Diffusor darf nicht streifen)
- Spurbreite vorne 80.5, hinten 82.0.
- So wie das jeweilige Mindestgewicht von 205.00gr.
- Karosserie darf nicht Streifen,

Heckflügel:

Heckflügelhalter dürfen durch Gummiteile ersetzt werden und muss beim Start an **Originalposition** sein, wie beim Original.

Wer den Heckflügel im Rennen verliert muss ihn **erst beim Umstellen** wieder montieren. Ev. mit etwas Kleber, Klebestreifen befestigen.

(Kann beim Umstellen gemacht werden, da es ohne Heckflügel nicht einen wirklichen Vorteil ist.)

Strafen:

Zu tief, zu breit, zu leicht, Karosserie streift **hörbar** auf der Bahn und wurde durch **Aufforderung nicht** repariert. Parc Fermé Regel verletzt,

Wird einer dieser Punkte nicht eingehalten, gibt es nach Rennende,

Bei Clubrennen 3% Rundenabzug von allen gefahren Runden.

Bei Langstrecken Rennen 20 Rundenabzug.

Bei 24h Rennen 50 Rundenabzug.

Bei Punktegleichstand:

1.Punkte 2.Siege 3.Plätze 4.Qualif

Die Idee ist: Dass alle Fahrzeuge möglichst die gleiche Performance haben.

Und bevor etwas gemacht wird, was nicht genau im Reglement erlaubt ist, muss mit Foto nachgefragt werden: info@ssr24.info

**Fahrer die keine Balance-of-Performance wollen.
Werden gebeten, an diesen Veranstaltungen nicht teil zu nehmen.**

Wir wollen:

Was verstehen wir unter FAIR PLAY:

- Das am Fahrwerk keine Änderungen vorgenommen werden.
- Das am Fahrwerk die Fahrdynamik nicht geändert wird, mit Gewichten, Kleber etc.
- Dass der Wackel original bleibt und nicht verändert wird in + oder -.
- Dass an einer Scaleauto White Kit Karosserie alle Teile richtig verbaut sind wie beim Original. Mit Ausnahme, der Lexan Teile siehe Reglement.
- Dass man allgemein die Karosserien nicht erleichtert.
- Dass man die Karosserien nicht tiefer legt (Stützen kürzen).
- Dass man die Karosserien nicht tiefer föhnt (z.B. Motorhaube, Dach etc. mit dem Föhn heizt und nach unten drückt.)
- Dass das Reglement im Sinn umgesetzt wird., dass ich mit jedem der 8 Fahrzeuge gewinnen kann. Und das soll so bleiben!
- Dass man die Grauzonen im Reglement, grau lässt und nicht ausnutzt.
- Respekt gegenüber andern.
- ***Alles was wir wollen sind faire, spannende Rennen!***

Um die Differenzen zwischen den Waagen ein wenig zu harmonisieren gelten wie im PDF [für die offizielle Wagenabnahme](#) beschrieben die Gewichte: von - bis.

Das Reglement kann sich ändern um die **Balance-of-Performance** zu gewährleisten.

Das Ziel ist, dass es ein Jahr hält und nur geändert wird falls es über notwendig ist.

Wird hier bekannt gegeben. <http://www.ssr24.info/reglement/update/>

Zusätze zum Reglement, stehen über dem Reglement!

FAQ

Karosserie:

Warum für den 911 (997) den gleichen Lexan Fahrereinsatz wie für der 991?

Beim Porsche 911er kann der Original Lexan Fahrereinsatz auf dem Motor aufsitzen, deshalb ist der vom 991 auch zugelassen.

Warum muss beim Z4, der M3 und SLS Lexan Fahrereinsatz verbaut werden?

Der Original Lexan Fahrereinsatz sitzt auf den Motor auf.

Wenn die Karosserie 42.5gr. hat muss ich die Karosserie dann leichter schleifen?

Nein darf man nicht, es darf aber kein Zusatzgewicht in der Karosserie vorhanden sein.

Muss die Karosserie lackiert sein? (white Body's)

Sie muss Decals haben und mindestens mit Klarlack lackiert sein.

Muss ich die Karosserieschrauben ganz anziehen?

Ja so fest, dass die Karosserie nicht über die Ecke wackelt, aber nicht so lose, dass daraus eine zusätzliche Wackelwirkung entsteht. Ebenfalls bei der Viper GTS-R muss die 3te Schraube die Karosserie so fest sein, dass sie kein zusätzlicher Wackel entsteht.

Warum ist die M3 und die XKR Karosse leichter wie der Rest?

Ich konnte nur so die **Balance-of-Performance** wiederherstellen. Und musste ebenfalls auch beim Fahrwerk einen nicht üblichen Weg gehen. So kommt bei diesen beiden Fahrwerken, Gewicht unten an die Wackelplatte. Nur so konnte ich den extrem hohen Schwerpunkt vom M3 und XKR den anderen angleichen.

Muss eine Karosserie lackiert sein?

Liegt im Ermessen von der Rennleitung. Bei DGTSM und allen Rennen im slotclub.ch sind blanke Karossen nicht zugelassen. Da müssen mindestens Startnummern drauf sein inkl. Klarlack. Werbung wäre wünschenswert.

Das Fahrzeug muss NICHT einem Original entsprechen.

Man kann auch ein eigenes Design haben. So kennt man anhand vom Rennwagen wer fährt.



Und so sieht im Besten willen kein Rennwagen aus, auch mit viel Fantasie nicht.

Fahrwerk:

Wenn mein Fahrwerk schwerer ist wie 165.5gr. kann ich dann Gewichtssteine entfernen?

Nein es müssen alle Gewichtssteine wie auf der Vorlage vorhanden sein. Aber es darf kein Zusatzgewicht auf dem Fahrwerk angebracht werden.

Getriebe:

Ist das neue JP Gear NT 44z braun zugelassen?

JA, ist ab sofort zugelassen. Aber jegliche Gewichts Erleichterung ist verboten.