



Die 24H von Kißlegg mit SSR24

Ausschreibung

Allgemeines +

Wichtige Info's: Liebe Freunde und Interessenten.

Dies ist das erstes Langstreckenrennen „Die 24H von Kißlegg“ mit der neuen LMP Serie von SSR24.

Wir möchten Euch zum 24H Rennen von Kißlegg einladen, gefahren wird mit den LMP Fahrzeugen von SSR24. Dieses Rennen „Die 24H von Kißlegg“ ist eine Veranstaltung von Slotkeller Kißlegg! Alle Infos wie das aktuelle Regelwerk, Aufbauanleitungen, Termine für diese Veranstaltung findet Ihr auch auf der SSR24 Seite. Regionale und überregionale Rennen im deutschsprachigen Raum, findet Ihr wie gewohnt alles Zentral auf SSR24.INFO

Es wird ein Langstreckenrennen mit einer Gesamtdauer von 24H gefahren, es sind 8 Teams geplant. Gefahren wird mit jeweils einem Fahrzeug pro Rennen.

Das heißt, jedes Team bekommt in der Einzelwertung Punkte, welche man im Rennen nach Endrangliste erhält. Jedes Team muss jede Spur fahren, es wird 8 Durchgängen mit einer Fahrzeit von ca. 23 Stunden (32x Langstrecke ca. a'40 min). Die Gesamtdauer des jeweiligen Rennens ist abhängig von der Teilnehmerzahl. Der 1.Renntag wird insgesamt ungefähr 6-7h Stunden, 2.Renntag wird insgesamt ungefähr 24h Stunden entsprechen.

Die Teilnehmeranzahl wird auf max. 8 Teams (4 Spürige Bahn) begrenzt sein. Alle weiteren Anmeldungen laufen in eine Warteliste rein und kann kurzfristig bei Krankheit oder Ausfall nachrücken, es soll weiterhin eine lockere Veranstaltung bleiben.

Der Spaß soll zu 100% im Vordergrund stehen, das ist uns persönlich am Wichtigsten und eines unserer größten Anliegen.

Wir werden eine Startgebühr in Höhe von 65,- € je Team erheben inkl. Einheitsmotoren.

Einschreibung Anmeldung erfolgt über **WhatsApp 0151 181 234 94**

Der Termin steht zwar für das Rennen fest, aber es kann immer etwas Unvorhergesehenes geschehen, das dieses Rennen nicht stattfinden kann (höhere Gewalt etc.).

**Die Teilnahme am „Die 24H von Kißlegg“ mit SSR24
geschieht auf eigene Gefahr, Eltern haften für Ihre Kinder!!**

Wir würden uns sehr freuen, wenn Ihr zahlreich mit teilnehmen würdet.

Als Reglement wird das aktuelle **SSR24 Basis Reglement**, welches momentan in der Schweiz, Deutschland und Österreich verwendet wird, angewendet. Wenn Ihr noch Fragen und vorab Infos benötigt, einfach an uns eine Anfrage senden.

Reglement:

Zur Anwendung kommt das aktuelle BASIS LMP Reglement für SSR24 in der aktuellen Versionsnummer das momentan in der Schweiz, Süddeutschland und Österreich Anwendung findet.

Bitte vor „JEDEM“ Renntermin vorab die aktuelle Version auf www.ssr24.info prüfen!!! Falls unvorhergesehene Änderungen entstehen! Dies wird aber vorab auch über Facebook oder WhatsApp, Clubbetreiber an alle Teilnehmer mitgeteilt / kommuniziert! Download unter: www.ssr24.info

Modus:

8 Durchgänge werden bei Tageslicht gefahren und 8 Durchgänge bei Nacht (Abgedunkelt)

Termine:

Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von Störeinflüssen bei den Rennen.

1. Training: 23.05.2026 ab 12:00 Uhr

2. Rennen: 05.06.2026 und 06.06.26 „Die 24H von Kißlegg“

Freitag: Bahnöffnung 12:00 Uhr. Ab 14:00 Ziehung der Motoren und freies Training bis ca. 19:15 Uhr

18:30 Uhr Abnahme der Fahrzeuge (Fahrzeug, maximal 2 Ersatzkarossen, Ersatzräder) mit abstellen im Park-Ferme

Ab ca. 20:00 Uhr folgen die Qualifikationsläufe.

Samstag: Bahnöffnung 7:00 Uhr, ab 08:00 Uhr beginnt das Rennen „Die 24H von Kißlegg“ mit dem 1. Lauf

Leihfahrzeug:

Es besteht die Möglichkeit für Teams die kein LMP SSR24 Auto inklusive Ersatzdeckel, für das Rennen haben, aber trotzdem mitfahren möchten, eines zu Leihen. Die Schäden am Leihfahrzeug müssen dann behoben werden.

Diese Leihfahrzeuge werden dankenderweise von SSR24 zu Verfügung gestellt. Diese sind in sehr begrenzter Anzahl verfügbar. Mit der Anmeldung kann das gerne Angefragt werden. **Die Leihgebühr beträgt 25,--€**

Qualifikation /

Startaufstellung: Bei dem Rennen wird eine Qualifikation nach der Fahrzeugabnahme stattfinden.
Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge.
Zum Beispiel: in der Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Startgruppe

Einsetzer Regelung:

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
6	1
5	6
4	5
3	4
2	3
1	2

Besonderheiten Motoren und Ausnahme zum Reglement SSR24 LMP

Beim **SSR24 „Die 24H von Kißlegg“** werden die Motoren aus einem Motorenpool ausgegeben.

Es handelt sich um folgende Motoren **Brushless-Einheit Kit- 1105 - 3000KV** → Übersetzungsverhältnis 10/42

Die Motoren sind geprüft und in der Leistungsdichte in einer gewissen Toleranz. Die Motoren werden vor dem Lauf ausgelost, und hinterher wieder zurückgegeben.

AUSNAHME ZUM REGLEMENTZUSATZ BII! → Das Ölen der Motoren ist VERBOTEN! Die Wartung der Motoren obliegt der Orga! Eine Zuwiderhandlung führt zum direkten Ausschluss aus der kompletten Rennserie, und führt somit zur Disqualifikation.

Die Übersetzung der Motorritzel von Slot.it 10Z für Ø2mm Welle somit ist die Übersetzung ist auf 10/42 festgesetzt.

Das Aufpressen der Zahnräder wird von uns durchgeführt.

Korrekturen der Position des Ritzels kann nachträglich nur durch die Rennleitung oder nach Rücksprache vorgenommen werden. Es kommen **Aluminiumritzel** zur Verwendung.

Sämtliche Motoren werden durch eine zusätzliche Gravur/Siegel markiert.

Ansonsten gelten sämtliche Regularien des aktuellen SSR24 BASIS LMP Reglements



Chemische Hilfsmittel:

Das Behandeln der Reifen und die Verwendung von Reifenhaftmittel sowie sämtliche Chemie an Reifen und an Motoren sind verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird ein Ausschluss aus der kompletten Veranstaltung verhängt, und führt somit zur Disqualifikation.

Licht-Set:

Es ist Licht Pflicht während des ganzen Rennen auch bei dem Ersatzdeckel. Es muss mindestens je 1 LED/SMD vorne und hinten brennen. Ein festgestellter Defekt des Lichts muss bis zum nächsten Lauf behoben sein z.B. Ersatzdeckel einsetzen oder es kann eine Reparaturpause einberufen werden von 2 Minuten. Es darf nur das **SS24 LMP Lichtsatz (AN240100)** gefahren werden.



Startgebühr:

Die Startgebühr beträgt 65,- € je Team für die Veranstaltung. Inkl. Einheitsmotor Leigebühr.
Starterzahl ist auf 8 Teams begrenzt, bitte um schnellstmögliche Nennung!
Bezahlung in Bar auf dem jeweiligen Rennen beim Veranstalter!

Grundsätzliches:

Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus können Strafrunden pro Verstoß von bis zu 20 Runden sowie eine Disqualifikation verhängt werden. Über Art und Weise der Strafe entscheidet die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag beim Veranstalter und der Rennleitung.

Fair geht vor und „Schätze den Einsetzer wie Dich selbst, denn Du wirst der nächste sein!“

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!!!

**FAIR
GEHT
VOR**



Als Fahrer und als Einsetzer!

