SSR24-PORSCHE-CUP 2025

Ausschreibung

Allgemeines + Wichtige Info´s:

Liebe Freunde und Interessenten der Rennserie ***SSR24 Porsche-Cup 2025***
Wir möchten Euch zum ***SSR24 Porsche-Cup 2025 in Kisslegg und Bludenz*** einladen.

Diese Rennserie ist eine Veranstaltung von den 2 Slot-Clubs in Süddeutschland und Österreich!

Die Gesamtdauer des jeweiligen Rennens ist abhängig von der Teilnehmerzahl.
Die Teilnehmeranzahl wird auf max. 24 Teilnehmer (4 Spurige Bahn) begrenzt sein.
Es soll eine lockere Veranstaltung werden. Der Spaß soll zu 100% im Vordergrund stehen. Das ist uns persönlich am wichtigsten und eines unserer größten Anliegen.

Anmeldung erfolgt über WhatsApp 0151 181 234 94

Die Teilnahme am SSR24 Porsche-Cup 2025

Die Startgebühr von 23€ beinhaltet die Leihgebühr für die Motoren inkl. Motorritzel, welche während der Rennserie ausgelost und eingesetzt werden, sowie die Gastgebühren für das Rennen.
Die Motoren werden nach jedem Rennen wieder eingesammelt und von uns verwahrt und gewartet.
Wir würden uns sehr freuen, wenn Ihr zahlreich teilnehmen würdet.
Wenn Ihr noch vorab Infos benötigt, einfach eine Anfrage WhatsApp 0151 181 234 94 senden.

Die Veranstalter

Reglement:

Zur Anwendung kommt das aktuelle BASIS Reglement mit den Zusätzen A und B für SSR24 in der aktuellen Versionsnummern das momentan in der Schweiz, Süddeutschland und Österreich Anwendung findet.
Bitte vor ***„JEDEM"*** Renntermin vorab die aktuelle Version auf www.ssr24.info prüfen!!! Falls unvorhergesehene Änderungen entstehen! Dies wird aber vorab auch über Facebook oder WhatsApp, Clubbetreiber an alle Teilnehmer mitgeteilt / kommuniziert! Download unter www.ssr24.info

Modus:

2 Einzelrennen in verschiedenen Clubs die zu einer Gesamtwertung zählen.
Jeder Fahrer bekommt eine Einzelwertung je Rennen, die zu einer gesamten Wert herangezogen wird

Termine:

1. Rennen am 01.und 02.08.25 im Slotkeller Kisslegg
2. Rennen am 03.und 04.10.25 am RACETRACK Budenz (Stallehr)

Freitag: Bahnöffnung 15.00 Uhr danach Ziehung der Motoren und freies Training bis ca. 19.15 Uhr - 19.30 Uhr Abnahme der Fahrzeuge und Ersatzkarrosse mit abstellen im Park- Ferme Ab 20.00 Uhr folgen die Qualifikationsläufe.

Samstag: Bahnöffnung 8.00 Uhr und freies Training gegen ca. 9.30 Uhr wird der Bahnstrom abgeschaltet 10.00 Uhr beginnt mit dem Rennen 1. Lauf Sprint

Wertung:

Die Punkte für die Platzierung an jedem Renntag:

1.Platz: 62 Punkte	2.Platz: 60 Punkte	3.Platz: 59 Punkte
4.Platz: 58 Punkte	5.Platz: 57 Punkte	6.Platz: 56 Punkte
7.Platz: 55 Punkte	8.Platz: 54 Punkte	9.Platz: 53 Punkte
. . . . .		
21.Platz: 42 Punkte	22.Platz: 41 Punkte	23.Platz: 40 Punkte
24.Platz: 39 Punkte		

Für Endwertung werden beide Veranstaltungen herangezogen!

Qualifikation / Startaufstellung:

Bei jedem Rennen wird eine Qualifikation nach der Fahrzeugabnahme stattfinden.
Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge.
Zum Beispiel: in der Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Startgruppe

Einsetzer Regelung:

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
6	1
5	6
4	5
3	4
2	3
1	2

Besonderheiten Motoren und Ausnahme zum

Beim ***SSR24 PORSCHE-CUP 2025*** werden die Motoren aus einem Motorenpool ausgegeben.
Es handelt sich um folgende Motoren SRP Speed25 Long Can → Übersetzungsverhältnis 12 / 44

Reglementzusatz B:

Die Motoren sind geprüft und in der Leistungsdichte in einer gewissen Toleranz.
Die Motoren werden vor jedem Lauf ausgelost, und werden hinterher wieder zurückgegeben.
AUSNAHME ZUM REGLEMETZUSATZ B!! → Das Ölen der Motoren ist VERBOTEN! Die Wartung der Motoren obliegt der Orga! Eine Zuwiderhandlung führt zum direkten Ausschluss aus der kompletten Rennserie, und führt somit zur Disqualifikation.
Die Übersetzung der Motorritzel von Slot.it 12Z für Ø2mm Welle M50 Ergal Motorritzel. Art. Nr.: PI7012e wird auf 12 Zähne festgesetzt. Das Aufpressen der Zahnräder wird von uns durchgeführt. Korrekturen der Position des Ritzels kann nachträglich nur durch die Rennleitung oder nach Rücksprache vorgenommen werden. Es kommen **Aluminiumritzel** zur Verwendung. Sämtliche Motoren werden durch eine Zusätzliche Gravur/Siegel markiert. Ansonsten gelten sämtliche Regularien des aktuellen SSR24 BASIS Reglements + Zusatz A und B

Chemische Hilfsmittel:

Das Behandeln der Reifen und die Verwendung von Reifenhaftmittel sowie sämtliche Chemie an Reifen und an Motoren sind verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird ein Ausschluss aus der kompletten Rennserie verhängt, und führt somit zur Disqualifikation. **Info!** Glue auf der Bahn als Haftvermittler ist erlaubt, und wird gegebenenfalls von der Orga und den Bahnbetreibern **vor** dem Rennen aufgetragen.

Startgebühr:

Die Startgebühr beträgt 23.- € pro Fahrer für jedes Rennen. Inkl. Einheitsmotor Leigebühr.
Starterzahl ist auf 24 Fahrer begrenzt, bitte um schnellstmögliche Nennung!
Bezahlung in Bar auf dem jeweiligen Rennen beim Veranstalter!

Grundsätzliches:

Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus können Strafrunden pro Verstoß von bis zu -20 Runden sowie eine Disqualifikation verhängt werden. Über Art und Weise der Strafe entscheidet die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung **vor, während und nach dem** Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag beim Veranstalter und der Rennleitung.
Fair geht vor und „Schätze den Einsetzer wie Dich selbst, denn Du wirst der nächste sein!“
Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!!!

FAIR GEHT VOR

Fair Play

<u>Als Fahrer und als Einsetzer!</u>

FAIRPLAY SLOTRACING