

# **Rennbericht vom Freitag 08.06.2018 SSR24 4H-Rennen in Dietlikon.**



Am gestrigen Abend kamen die hochkaräter der SSR24 Slotszene in Dietlikon zusammen, um an einem neuen Rennevent teilzunehmen. Wie ihr aus der Ausschreibung von Stefan auf seiner Homepage entnehmen könnt, werden mit den aus der Jahresrennserie Gesamt Ranglisten 5 jeweils eine Gruppe gemacht. Gestern kamen eben nur die härtesten der gehärteten, und so gab es 4 Gruppen. Die wurden dann auch so benannt.

Die Zuordnung fand durch Auswürfeln statt, welche dann so ausfiel, dass es folgende Konstellationen gab;

- Team 1 Pauki mit Elmar, der Treiber der wunderbaren Anlage in Altach.
- Team 2 Luciano mit Gerry Die Schnecke,
- Team 3 Stefan mit Nöbi, der mit Handicap
- Team 4 Peter mit Sexi Sepp und Thomas Sssss

Gestern vor dem Rennen hatte ich noch einiges zu erledigen und kam dann etwas später als gewollt an der Bahn in Dietlikon an. Die Kameraden waren schon fleissig am Trainieren und so hatte ich mich zu beeilen, den Rennmotor aus dem Pool zu ziehen und in welches Auto soll der hinein? Nach kurzer Rücksprache mit Elmar beschloss ich den 911 Porsche zu nehmen. Motor da eingebaut und Räder? Ja da hatte ich doch noch was..also drauf und auf die Bahn. Nun hat der 911er die Eigenschaft, dass die Caro von Haus aus schief ist und die Räder gerne im Radkasten streifen. Dies war dann bei meinem auch der Fall. Also nahm ich kleinere Räder aus meiner Box und so ging es.

Elmar kam sehr gut damit zurecht. Er hat ja gegenüber mir in Dietlikon einen „leichten“ Trainingsrückstand, dennoch zog er mir gleich und fuhr die gleichen Zeiten. Ich schaute dann noch extra die Reifengrösse an und sah dass die nicht mehr für das Rennen reichen. Die waren schon unter dem Mindestmass. Mit denen streifte aber nichts und deshalb waren wir im Training schnell und mit den für das Rennen schnell aufgezogenen Rädern wurde meinerseits die zu geringe Distanz zwischen Radkasten und Reifen ignoriert, welches sich dann im Rennen zu unserem Nachteil herausstellte.

Das Team 2 mit Luciano und Gerry nahmen die Viper von Gerry.. Die Beiden zogen unglaublich konstant 7,7 und 7,8er Zeiten.

Gerry zeigte eine sichere Leistung mit keinen Abflügen und sehr schnellen Runden. Das Team 3 mit Stefan und Nöbi, den zwei Spezialisten. Stefan zog seinen super R8 hervor und zeigte im Training so 7.7er. Nöbi lief es genau so gut und da war klar, das wird eng. Das Team 4 mit Peter und Sepp und Thomas. Ein starkes Team welches auch mit der Viper von Peter gnadenlos eine schnelle Runde nach der anderen hinbrannte. Der Trainingsrückstand von Sepp und auch Thomas wurde überhaupt nicht bemerkt. Ich gehe davon aus, kämen die mehr dazu, wäre es noch enger.

Vom Start waren dann jeweils die 4 Fahrer damit beschäftigt, für 20 Minuten die Brems und Beschleunigungspunkte ihrer jeweiligen Spur zuverlässig und möglichst konstant zu treffen. Es war nah an der Belastungsgrenze, kann ich euch sagen. Den Wagen immer möglichst am Physikalischen Limit zu halten, ohne dass du einbrichst. Es war ein super Abend wo wieder gezeigt hat was die Serie von der SSR24 verspricht. Jeder kann gewinnen. Das Auto muss aber

wirklich so sein wie es soll. Kein Streifen, kein falscher Wackel, die Achs und Zahnrad spiele müssen stimmen, der Leitkiel und die Schleifer in guter Kondition, dann geht's ab. So viel fun macht das, das am ende, nach dem 2. 20 Minuten-Lauf immer noch die Slotverrückten an der Bahn stehen.

Am ende waren dann Team 2 Luciano und Gerry auf Platz 1 mit 1 Runde Vorsprung auf Team 4. Team 4 war bis in den letzten beiden 20minuten Läufe mit 3 Runden im Vorsprung, welche jeweils in den beiden Rennläufen von Luciano und Gerry aufgeholt und ausgebaut wurde.

Team 4 mit Stefan und Nöbi folglich 2. Platz mit 1203 gefahrenen Runden. 7 Runden Vorsprung auf Team 3 mit Peter, Sepp und Thomas welche wiederum um gewaltige 16 Runden schneller waren als Team 1 mit mir und Elmar.

Wie Luciano am Ende des super Abends sagte, in dieser Serie kannst du nur fahren und möglichst keine Fehler machen. Ein Fahrfehler des Gegners kann dir helfen einiges gut zu machen und eventuell sogar einen Platz gewinnen.

Für mich die Beste Serie die es in der 1/24 Scene gibt. Zeigt sich doch an den „neuen“ und den „Trainingrückständigen“ dass sie alle mit dabei sind und eben auch direkt auf das Podest fahren können.

Ich sag es gerne noch einmal, Danke an Stefan und Luciano, Walti. Dass Ihr alle so lange schon den Club betreibt und auch mit der SSR24 befruchtet habt. Hoffe dass Ihr das noch lange macht und die Freude daran nicht so bald verliert, zumal ich erahnen kann, wieviel Energie und auch anderes dahinter stecken muss um so eine Geschichte so lange auf diesem Niveau zu halten und sogar noch aufzupeppen. Dann noch die Support Aktionen die Ihr sonst noch betreibt.

Danke an Euch und ich für meinen Teil, freue mich da dabei sein zu können.

PS; Gerry, auf die kommenden Pokale für die 4H-Dietlikon freue ich mich besonders.

An ALLE die dabei sein konnten, herzlichen Dank, mit Euch ist es immer ein Gewinn. Freue mich, euch wieder an der Bahn zu treffen.