



5. **SSR24 SWISS** GT SERIES 2026 Meisterschaft

Teamrennen

Das Rennen wird nach [SSR24 Reglement](#) und dem [Zusatz: A](#) durchgeführt.

Renntermine:

Dietlikon: 07.03.2026

Chur: 13.06.2026

Egnach: 03.10.2026

Team:

Es können maximal 15 Teams teilnehmen a jeweils 2 Fahrer pro Team. Auch Teams von anderen Club's (**nicht nur von** Chur, Egnach, Dietlikon) können sich für diese Meisterschaft anmelden. Vorausgesetzt jedes Team beabsichtigt alle 3 Rennen zu fahren.

Jedes Team besteht aus 2 Fahrer. Ist bei einem Rennen ein Fahrer verhindert, so kann ein Ersatzfahrer gemeldet werden.

Jedes Team darf jedoch nur einmal einen Ersatzfahrer einsetzen. Der Team Name kann beibehalten werden, und das Team ist somit auch für die Gesamtwertung berechtigt. (**Der Ersatzfahrer kann auch das 1. Rennen fahren.**)

Muss ein Team 2x einen Ersatzfahrer stellen, ist dieses Team nicht mehr preis- und gesamtwertungsberechtigt. Ausser es ist derselbe wie schon mal. Dann wird der andere zum Ersatzfahrer und der eigentliche Ersatzfahrer zum Teampartner».

Startgeld:

Für alle 3 Rennen, 80.00 CHF pro Team.

15.00 CHF gehen je an die Bahnbetreiber. Und 35.00 CHF sind für Sachpreise.

Einzelne Rennen 30.00 CHF pro Team, gehen an den Bahnbetreiber.

(nicht Preis und Punkte berechtigt)

Motor wird gestellt

SRP L-Can Speed25 mit 12V.

Training am Freitag vor dem Rennsamstag:

Training ab 18:00 Uhr für 15:00 CHF pro Fahrer. Ab 23:00 Uhr kein Strom mehr.

Training ist für die, die am Samstag das Rennen fahren.

AUSSCHREIBUNG



Zeitplan / Rennablauf:

Samstag: Renntag:

Motorenausgabe und Training ab 8:00 Uhr.

Pro Team 1 Fahrer am Trainieren und Teampartner macht Stecken Posten.

Wagenabnahme ab 11:00 Uhr

Ab 11:15 hat die Bahn kein Strom mehr.

Quali ca. 11:30 Uhr

3 Runden, schnellste zählt.

Anschliessend Essen

Rennstart ca. 12:15

Aufstellung gemäss Quali.

Der Quali Fahrer beginnt das Rennen, nach jeder Spur Fahrerwechsel.

Die Gruppen werden so aufgeteilt, dass immer alle Spuren gefahren werden.

Es gibt je 2 Durchgänge

Dietlikon 60 Runden pro Spur

Chur 65 Runden pro Spur

Neukirch 75 Runden pro Spur

Der Swiss GT wird in Runden ausgetragen, da es viel schneller und einfacher geht, die externe Rangliste nachzufahren.

Ein Beispiel der 1. Lauf

4 Spur Rennbahn: Fahrer 1 fährt Spur 1+4 Fahrer 2 fährt Spur 3+2.

5 Spur Rennbahn: Fahrer 1 fährt Spur 1+5+2 Fahrer 2 fährt 3+4

Dann der 2. Lauf

4 Spur Rennbahn: Fahrer 2 fährt Spur 1+4 Fahrer 1 fährt Spur 3+2.

5 Spur Rennbahn: Fahrer 2 fährt Spur 1+5+2 Fahrer 1 fährt 3+4

So hat jeder Fahrer alle Spuren gefahren.

Es gibt eine Rangliste fürs TEAM und eine für die Fahrer.

Für die TEAM-Rangliste werden die Zeiten von beiden Rennen zusammengezählt.

Bei der Einzelwertung werden von jedem Fahrer die Zeiten zusammengezählt.

Das bedeutet, dass nach jedem Lauf die Zeiten von jedem Fahrer aufgeschrieben werden.

2.Lauf, gleiche Startaufstellung wie beim 1.Lauf, dann fängt der andere Fahrer das Rennen an. So ist jeder alle Spuren gefahren.

AUSSCHREIBUNG



Nach dem Rennen, Rangverkündigung.

Die Punkteverteilung:

Es gibt je eine separate Rangliste für Team- und Einzelrennen.

1. Platz = 50 Punkte
 2. Platz = 49 Punkte
 3. Platz = 48 Punkte
 4. Platz = 47 Punkte
- usw.

Bei Punktegleichstand:

Haben zwei oder mehr Fahrer gleich viele Punkte. Dann geht es nach:
Sieg, Punkte, Quali.

AUSSCHREIBUNG