

## Zusammenbau eines SSR24 Fahrwerks

1. Auf der Wackelplatte die Position der Gewichte vorgängig einzeichnen. Dann die Gewichte kleben.
2. Dann die Wackelplatte aufs Fahrwerk und mit den 4 Schrauben und Muttern befestigen.
3. Kabel vorne durch die Öffnung schieben.
4. Leitkiel montieren.
5. Kabel am montierten Leitkiel mit Schleifer anschliessen oder mit Leitkiel Clips.
6. Kabel in den Kanal legen ev. mit einem Klebestreifen befestigen.
7. Motor mit Motorschrauben leicht festziehen (muss beweglich sein!).
8. Kabel in der länge anpassen und anlöten.
9. Kugellager einbauen.
10. 65 mm Achse, dann Hinterrad, 0.5 mm Distanzring und Achsritzel auf der Achse befestigen. Madenschrauben der Räder und vom Achsritzel jeweils um 120° versetzen. So kann die Unwucht von den Schrauben reduziert werden.
11. Getriebe einstellen, so dass es ein wenig Spiel hat.
12. Motor festziehen und das zweite Hinterrad montieren.
13. Kugellager vorne montieren.
14. 75 mm Achse, Vorderrad, 4 mm Distanz, Achse durch die Kugellager und auf der anderen Seite 4 mm Distanz und Vorderrad montieren. Achsen brauchen hinten und vorne etwas seitliches Spiel.
15. [Karosserie Bau und die entsprechenden Gewichtsverteilung](#). Je nach Modell unterschiedlich suche es unter Gewichte und Tipp.
16. Karosserie montieren, so dass sie nicht über die Ecke wackelt. Ev. Karosserie richten. Oder mit Unterlegscheiben den «falschen Wackel» ausgleichen

### **Und jetzt ab auf die Bahn!**

Nach dem Rollout evt. das Getriebe nachjustieren.