

Zusatz, für Einzelrennen

Beim Umstellen 2 Minuten muss / dürfen:

- Muss der Heckflügel wieder montiert werden.
- Dürfen die Räder mit Kleberoller geputzt, und Schleifer gerichtet werden.
- Dürfen alle defekten Teile repariert oder entfernt werden.
- Muss verlorenes Gewicht wieder nachgelegt werden. **hinten am Fahrwerk.**
- Sind die Reparaturen noch nicht fertig, wenn das Rennen wieder startet, wird das Fahrzeug in der Boxengasse eingestellt.
- Für jede Gruppe wird ein Rennleiter an Zeitnahme Computer bestimmt.

- **Reparaturen, die nicht warten können bis zum Umstellen** (z.B. Kabelbruch, verklemmter Diffusor etc.) müssen während dem Rennen repariert werden.

- Falls ein Diffusor verklemmt, kann man den entfernen und die Spur fertig fahren.

- Beim Umstellen kann das "verlorene Teil" wieder montieren werden oder man kann **Gewicht nachlegen hinten am Fahrwerk** bis das Mindestgewicht 205.00gr. wieder erreicht ist.

- Es darf nur ein defektes Rad (Felge Reifen) gewechselt werden.
Ist das Fahrzeug länger wie 70 Minuten im Einsatz dürfen beide Räder gewechselt werden.

- **Hat eine Karosserie einen Totalschaden,**
Wird das Rennen für 2 Minuten unterbrochen. Der Betroffene kann man die Karosserie ersetzen, sie muss dem Reglement entsprechen und wird von der Rennleitung, Veranstalter abgenommen. Karosserie montieren und weiter geht's.

In dieser Zeit sind alle Schmierstoffanwendungen verboten.

Allgemein, geht ein Motor während dem Rennen ein, wird das Rennen unterbrochen und der Motor wird gewechselt. Nach dem Motorenwechsel geht das Rennen weiter. Das Rennen wird wegen sonstigen Reparaturen an den Fahrzeugen nicht unterbrochen!