

Das Fahrzeug kommt offen zur Wagenabnahme und wird mit der Lehre kontrolliert. Dann werden Gewichte kontrolliert. **14.0mm sind nicht 13.5mm.**

Da die Waagen Differenzen haben, wird eine Toleranz von +/- 0.4% gegeben. Sonst muss am Laufmeter umgebaut werden. Das wollen wir nicht.

Das heisst:

Gesamtgewicht ist 205gr, so muss auf der Waage mindestens 204.18gr. stehen.

Fahrwerk mit Zusatzgewicht max. 165.5gr, so darf auf der Waage max 166.16gr stehen.

Karosserie muss zwischen 40gr + 41gr sein, so muss auf der Waage etwas zwischen 39.84gr + 41.16gr stehen.

| | | | | Bleistreifen, selbstklebend, flachoval - 6mm breit / 0.8mm dick (flach gedrückt) | | | | | |
|---------------|----------------------|-------------------------------------|---|--|--|---|--|---|-------------------------------------|
| Fahr- zeug | Fahrwerk <165.5gr | Karosserie 40.0gr bis 41.0gr. | Karosserie 0.9mm Boden- freiheit | Gewicht auf 14mm Höhe zentriert zwischen den Stützen wenn nötig schichten | Gewicht auf Halter von vorne nach hinten bis Hälfte wenn nötig schichten | Gewicht unten bündig Karosserie von der hinteren Stütze nach vorne | Auf Halter unten bündig zwischen Stützen zentriert | Zwischen den Stützen auf 14mm zentriert | Lexan Pilot / Scheibe |
| R8 | | | | | | | | | P |
| M3 | | | | | zentriert in der Mitte oben bündig | | | | P S |
| Z4 | | | | | max. 26mm lang | | | | P |
| GTS-R | | | | | | | | | P |
| XKR | | | | | | 1 Lagig max 33mm lang | Rest | | P S |
| SLS | | | | | | | | | P S |
| 911 | | | | | | | max. 31mm lang | | P |
| 991 | | | | | max. 2 Lagen 27mm | | | Rest | P |