USS 24h SSR24 Viper GTS-R Westhausen

24H Reglement

24. / 25.02.2018

Fahrwerk:

SSR24 GTS-R

Trimmgewichte:

Siehe http://www.ssr24.info/reglement/gewichte Viper GTS-R

Achsen:

Vorne: 3x75 mm volle Stahlachse magnetisch
Hinten: 3X65 mm volle Stahlachse magnetisch

Motor / Getriebe:

Motor ab Prüfstand gestellt. Umpfi Slotdevil Motor 3025B
Übersetzung 12 / 44
44er Achsritzel muss von JP sein.

Felgen / Reifen vorne:

Alufelgen Design Ø aussen 21.5mm. min. 6,0 mm breit.
Von aussen max. 2,0 mm bis Design. (Speichen / Stern)
Moosgummireifen nur geschliffen, **dürfen nicht lackiert oder mit Sekundenkleber behandelt werden!**

Felgen / Reifen hinten:

Alufelgen Design Ø aussen 22,0 mm. max. 13,0 mm breit.
Von aussen max. 7,0 mm bis Design. (Speichen / Stern
Moosgummireifen, **nicht behandelt mit Hilfsmittel!**

Bodenfreiheit:

Vor dem Start min 1 mm ganzes Fahrwerk

Homologierte SCALEAUTO 1/24 Karosserien:

Viper GTS-R fertig lackiert, oder weiss zum selber Lackieren.
Die fertig lackierten dürfen auch durch zusätzliche Farbe individualisiert werden.

- Es darf eine zweite Karosserie (gleich Lackiert) bei der Wagenabnahme vorgewiesen werden. Diese wird ebenfalls kontrolliert. Und kommt ins Parc Fermé. Diese darf ersetzt werden falls die erste Karosserie in Brüche geht.

Bei Karosserien die selber lackiert werden, müssen alle Anbau- Einbauteile verbaut werden, wie beim Fertigmodell.

Heckflügelhalter und Spiegel, dürfen durch Gummiteile ersetzt werden.

USS 24h SSR24 Viper GTS-R Westhausen

24H Reglement 24. / 25.02.2018

Zugelassene Viper GTS-R für den Start sind:

- Karosserien die der Homologation entsprechen.
- Die eine Bodenfreiheit von min. 1,0 mm „Fahrwerk“ haben.
- Die vorne nicht mehr als 80,5 mm Spurbreite haben.
- Die hinten nicht mehr als 82,0 mm Spurbreite haben.
- Die volle Stahlachsen haben, vorne 3x75 mm und hinten 3x65 mm.
- Vorderräder die nicht lackiert oder mit Sekundenkleber behandelt sind.
- Hinterräder die nicht mit Hilfsmittel behandelt sind.
- Das Gesamt Gewicht > 209 Gramm
- Licht vorne 2x weiss, hinten 2x rot. LED/SMD.
- Seiten, Innen oder sonstige Beleuchtungen sind nicht erlaubt.
- Verlorene Lampengläser müssen nicht ersetzt werden.

Während dem ganzen Rennen:

- Bei Verlust vom Heckspoiler und Diffusor **Heckflügel muss beim Umstellen wieder montiert werden. Diffusor kann durch Gewicht am Heck vom Fahrwerk ersetz werden. (Ist eher ein Nachteil)**
- Löst sich Pilot und / oder Rücklehne, und wird auf der Bahn verteilt muss ev. Gewicht nachgelegt werden, Gewicht wird beim Umstellen unter Fahrereinsatz montiert.
- Müssen Scheiben an der Originalposition bleiben.
  Ab Feststellung, muss Fahrzeug innert den nächsten 10 Runden ab der Bahn, und reparieren werden.
- Karosserie darf nicht auf Bahn streifen.
  Ab Feststellung, muss Fahrzeug innert den nächsten 10 Runden ab der Bahn, und reparieren werden.
- Von 18.30 Uhr bis 6.30 Uhr muss mindestens je 1 LED/SMD vorne und hinten brennen.
  Ab Feststellung, muss Fahrzeug innert den nächsten 10 Runden ab der Bahn, und reparieren werden.
- Das Gesamt Gewicht ist nach dem Umstellen immer > 209 Gramm
  Wird einer dieser Punkte nicht eingehalten, werden 50 Runden abgezogen.
- Fahrwerk darf 0,6 mm Bodenfreiheit nicht unterschreiten.
  Bei Feststellung 50 Runden Abzug.

Oben genannte Reparaturen müssen nach Feststellung während dem Rennen / Chaos repariert werden. Ist eine Reparatur fällig und der Durchgang vor den 10 Runden fertig, kann man dies in der 2 Minuten Service Zeit vor dem nächsten Durchgang reparieren. (Dies geht zu Gunsten vom Team)

Ist eine Rennunterbrechung, durch Lauf ende, oder einer Reparatur an der Bahn, darf nicht weiter repariert werden.